



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
mevrouw L.A.H. van Ham  
de heer A.L.G. Redmeijer

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid rondom verschillende scholen	11 juni 2024 Verz. 11 juni 2024	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
FC (Fenna) Engelen	043 350 5857	2024.01679
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Fenna.Engelen@maastricht.nl	--	--

Geachte mevrouw van Ham en heer Redmijer,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

De situatie aan de Sorbonnelaan/Salernolaan is ronduit onhandig en onveilig te noemen. Ouders met kleine kinderen zijn genoodzaakt om op een te kleine en slecht onderhouden parkeerplaats hun kinderen te begeleiden naar school. De parkeerplaats dient tevens als een soort van draai inrichting. Dit terwijl er aan de Sorbonnelaan ruimtelijk gezien meer plaats is. Tevens ligt er aan de parkeerplaats een hondenlosloopgebied, dat de doorgang naar de opvang/school afsluit. Hierdoor moet men helemaal omlopen.

- 1.1 Wat gaat u doen aan de verkeerssituatie aan de Sorbonnelaan/Salernolaan?
- 1.2 Bestaat er geen mogelijkheid om de oude ingang(Poort) in het losloopgebied weer toegankelijk te maken voor ouders en kinderen zodat ze niet door een drukke straat hoeven om te lopen?
- 1.3. Kunt u de parkeerplaats aan de Salernolaan aanpassen met een in- en uitrit?
- 1.4. Kunt u deze parkeerplaats beter onderhouden?
- 1.5. De fractie van de PvdA ontvangt positieve geluiden aangaande de schoolzone bij basisschool Montessori in de binnenstad. Is het geen goed idee om te onderzoeken of deze maatwerk oplossing toegepast kan worden bij meerdere scholen? Zoals bij onze voorbeelden?

### Antwoord 1:

*1.1 Wij zijn bekend dat er vraag- en knelpunten zijn rondom schoolomgevingen bij diverse basisscholen. We zijn bezig met het opstellen van een aanpak veilige schoolomgevingen. Als eerste stap hierin wordt bij alle 32 basisscholen de verkeerssituatie in beeld gebracht. Het gehele traject moet inzicht geven welke maatregelen (infrastructuur, gedrag, handhaving) bij welke school wenselijk zijn en leiden tot een uitvoeringsprogramma. De raad zal hierover in het najaar nog nader geïnformeerd worden. Het beschouwen van de verkeerssituatie bij de Sorbonnelaan/Salernolaan zit in dit traject, waardoor we nog niet aan kunnen geven welke mogelijke maatregelen hier wenselijk en haalbaar zijn.*

*1.2 Er loopt reeds een pad waarvan gebruikt gemaakt kan worden. Dit pad is direct vanaf de parkeerplaats toegankelijk, waardoor men niet over de straat hoeft te lopen. De situatie is echter niet geheel duidelijk. We gaan kijken of we dit kunnen verbeteren.*



DATUM  
11 juni 2024

*1.3 Zoals aangegeven op vraag 1.1 wachten we de uitkomsten van de inventarisatie af. Hieruit komt naar voren of het aanpassen van de parkeerplaats met een in- en uitrit noodzakelijk is voor een verkeersveilige schoolomgeving.*

*1.4 Vooruitlopend op de aanpak veilige schoolomgevingen, zijn er werkzaamheden bij de parkeerplaats uitgevoerd om het kwaliteitsniveau van het terrein te verbeteren.*

*1.5 Er zijn in de gemeente Maastricht momenteel 2 Schoolstraten actief. Bij basisschool Montessori en bij basisschool St Pieter. De Schoolstraat (tijdelijke afsluiting van de straat, tijdens het halen en brengen) is een van de maatregelen die kan worden toegepast bij basisscholen. Deze trajecten zijn intensief, waarbij nauw samengewerkt wordt met Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de basisschool. De maatregel Schoolstraat is niet bij elke basisschool toepasbaar, omdat de straat gedurende de breng- en ophaaltijden van de basisschool voor een bepaalde tijdperiode worden afgesloten. Een basisschool aan een gebiedsontsluitingsweg met doorgaand verkeer kan bijvoorbeeld niet worden afgesloten. Daarnaast dient voor deze maatregel genoeg draagvlak aanwezig te zijn, waarbij de inzet van de basisschool en ouders cruciaal is. In de aanpak veilige schoolomgevingen wordt de mogelijkheid van deze maatregel per school bekeken.*

#### **Vraag 2:**

De situatie aan de Randwycksingel bij het Bernard Lievegoed is iedere dag ook een chaos en dus onveilig. Er worden kinderen afgezet op de stoep van het stadskantoor om vervolgens over te steken. Deze stoep is tevens inrit van een parkeerplaats. Door deze combinatie is de stoep volledig kapotgereden en dus onveilig voor gebruikers. Kom je met de fiets, dan is oversteken op de t-splitsing Randwyksingel Duboisdomein/Itersondomein ook een uitdaging. Stadsbussen en mensen die daar in de omgeving werken komen op die splitsing ogen te kort om fietsers en voetgangers voorrang te verlenen. Het is een kwestie van tijd dat daar slachtoffers vallen.

2.1 Wat gaat u doen aan de verkeerssituatie van de Randwycksingel ter hoogte van het Bernard Lievegoed?

2.2 Bent u het met ons eens dat telkens de stoep repareren bij het stadskantoor geen duurzame oplossing is?

2.3 Wat gaat u doen aan de verkeersveiligheid van genoemde T-splitsing?

#### **Antwoord 2:**

2.1 Zie antwoord 1.1

2.2 Deze situatie is niet gewenst.

2.3 De kruising is al meerdere bekeken en ook aangepakt. Wij zien geen verdere verbetermogelijkheden op deze kruising.

#### **Vraag 3:**

De situatie aan de Opalinestraat bij de El-Habib is zeker ook niet wenselijk te noemen. Deze kwalitatieve goede Islamitische basisschool is uniek in zijn soort in de omgeving van Maastricht. Recent is deze nog verbouwd. Een grote unieke school ingebouwd in een woonwijk. Het unieke karakter maakt dat kinderen van ver buiten Maastricht deze school bezoeken. Vaak dus met auto's, busjes en zelfs grote oude dieselbussen. Daar is dit gebied vanuit historie niet op ingericht. Het was eerst een wijk gebonden basisschool waar kinderen vanuit de wijk en directe omgeving naar toe liepen. Dat is nu totaal veranderd. Grote dieselbussen horen nu eenmaal niet in een woonwijk. Dit is



DATUM  
11 juni 2024

slecht voor de gezondheid van omwonenden. Daarnaast hebben omwonenden nu ook op gezette tijden overlast van parkeren en verkeer. Aangezien de Mammoetflat nu afgebroken gaat worden, is mogelijk nu de kans iets te doen aan deze verkeerssituatie. Vandaar de volgende vragen.

- 3.1 Bent u het met onze fractie eens dat grote dieselbussen niet in een woonwijk thuishoren?
- 3.2 Bent u het met onze fractie eens dat dit woonblok vanuit historie niet geschikt is voor de huidige grote verkeersstroming op gezette tijden?
- 3.3 Kunt u door de afbraak van de Mammoetflat deze verkeerssituatie verbeteren?
- 3.4 Wat gaat u doen om de verkeerssituatie te verbeteren?

**Antwoord 3:**

*3.1 Deze bussen mogen gebruik maken van de openbare weg. We hebben geen mogelijkheden om specifiek dieselbussen op openbare wegen te verbieden anders dan het invoeren van een milieuzone of weg voor alle bussen (ook elektrisch) te sluiten. Momenteel is dit voor ons niet aan de orde.*

*3.2 Omdat de kinderen uit een grotere regio komen wordt de wijk inderdaad meer belast met autoverkeer en leerlingenvervoer. Wij zullen naar aanleiding van de inventarisatie bekijken welke maatregelen wenselijk en mogelijk zijn.*

*3.3 Wij gaan de nieuwe verkeerssituatie zeker bekijken. Op de plek van de Mammoetflat wordt een nieuw appartementencomplex gerealiseerd. Het is de vraag of het mogelijk is de verkeerssituatie wezenlijk te verbeteren.*

*3.4 Zie antwoord 1.1*

**Vraag 4:**

4 Tot slot heeft onze fractie vernomen dat de gemeente de parkeerhangers-regeling wil afschaffen. Het doel meer mensen op de fiets te krijgen is natuurlijk uitstekend. Ook hier hebben wij wat vragen over: Hoe doe je dat dan met twee of drie kleine kinderen? Hoe breng je die dan naar school op weg naar je werk, met een fiets? Een bakfiets kan dan natuurlijk een oplossing bieden. Maar hebben al die werkgevers dan ruimte om die te plaatsen in hun stalling? Zijn al die bakfietsen dan wel zo veilig om daar kinderen in te vervoeren? Onze fractie komt regelmatig met de fiets naar de fractievergaderingen in het gemeentehuis. Wij zien in de fietsenstalling van de gemeenteambtenaren nu geen mogelijkheid om een bakfiets daarbinnen te stallen. Gaat u deze nu voor uw medewerkers verbouwen om ze te faciliteren? Zo ja, wat gaat dit dan wel niet kosten? Zo niet, wat is dan hun alternatief?

**Antwoord 4:**

*De afschaffing van de parkeerhangers heeft te maken met de komst van een scanauto. Deze scanauto herkent geen parkeerhangers. Daarnaast stimuleert een parkeerhanger het autogebruik, wat juist zorgt voor chaotische/verkeersonveilige situaties bij schoolomgevingen. Echter blijft het voor ouders mogelijk om met de auto te komen, alleen dienen ze nu te betalen om de auto te parkeren. Voor meer informatie over de afschaffing van de parkeerhangers verwijzen wij u naar de gemeentelijke website waarin een pagina is aangemaakt: Regeling parkeerhangers stopt.*

*De laatste jaren zijn bakfietsen steeds populairder geworden onder ouders. Door middel van een bakfiets kunnen ouders hun kinderen vervoeren die nog niet zelfstandig naar school kunnen fietsen. De vraag voor bakfietsenparkeerplaatsen zien we nu ook bij verschillende basisscholen. In sommige gevallen treffen wij bij basisscholen een voorziening om de bakfietsen te kunnen parkeren bij het*



DATUM  
11 juni 2024

*halen en brengen indien dat nodig is. Het faciliteren van parkeerplaatsen voor de bakfietsen op het werk is aan de werkgevers van de ouders zelf.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen